

Tema — Transport

Fokusområder:

- Studieturens fodspor
- Studieture og elevinddragelse
- Elevernes transport
- Medarbejdernes transport



For at komme til og fra efterskole skal vi transportere os. For at komme på rejseeventyr med vores efterskole skal vi transportere os. Hvert år rejser tusindvis af efterskoleelever på studietur. Nogle i fly og nogle i bus.

Særligt flytrafikken er så stor en klimabelastning at det er rettidig omhu at se på destinationer og transportformer. Vi skal derfor starte med at afklare, hvornår og hvorfor vi transporterer os.

Hvis studieturens primære formål er fællesskab i efterskolegruppen, kan det realiseres på rigtig mange forskellige måder, og det er muligvis ikke afgørende, at det er langt væk.

Hvis studieturens primære formål er global dannelse, hvor efterskolegruppen skal opleve en ny kultur og natur samt få indblik i andre måder at bo, arbejde og leve på, kan det være meningsfuldt at rejse til andre lande.

Men husk, at der også altid er masser lærerige kulturoplevelser tæt på efterskolen og i Danmark eller tæt på Danmark.

Hvordan kan I understøtte færre kørt kilometer og mere samkørsel i det daglige?

Vil I være med til at se på jeres rejser og hverdagstransport med en bæredygtighedslup?

Efterskole-fakta



Her er et regnskab over, hvad det faktisk betyder at sende 50 elever i en bus til Berlin frem for New York med fly.

NYC Hvert år: 1 studietur

Distance: 2 x 6.500 km
Rejsende: 50 pers.



99.450 Kg CO₂ /tur

Berlin Hvert år: 1 studietur

Distance: 1300 km
Rejsende: 50 pers.



1.001 Kg CO₂ /tur



Læs mere om temaet her:
concito.dk/groenne-studieture

Kilde: Vanebrudspalæet