

Nye regler for buskørsel på efterskoler

Med virkning fra den 10. september 2015 indføres skrapere krav til førere af busser. Det får betydning for lærere og andre ansatte på efterskoler, når de skal køre skolens bus. Der kommer dog også en enkelt lempelse.

Når en ansat kører skolens bus med skolens elever eller ansatte, anses det som ikke-erhvervsmæssig buskørsel. Kravene for sådanne chauffører er blevet strammet. Det følger af [Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport \(BEK nr. 877 af 08/07/2015\)](#).

De nye krav medfører, at ansatte skal have en grundlæggende kvalifikationsuddannelse (4 eller 8 ugers kursus) og efteruddannelse (1 uge hvert 5. år) og skal have et chaufføruddannelsesbevis, hvis de skal køre skolens bus.

Der er dog en væsentlig undtagelse, hvis den ansatte har erhvervet buskort før 10. september 2008 eller lastbilkort før 10. september 2009, se nærmere nedenfor.

Reglerne træder i kraft d. 10. september 2015.

Reglen gælder ikke for chauffører, der ikke modtager betaling, fx ulønnede bestyrelsesmedlemmer og (ulønnede) forældre, se også nærmere nedenfor.

For alle stilles der naturligvis krav om kørekort til kategori D (bus).

Ved kørsel til udlandet er det et krav, at føreren er ansat på skolen og har mindst to års erfaring i at køre bus eller lastbil.

De gamle krav om, at chaufføren skal have mindst et års erfaring ved kørsel over 50 km fra bussens hjemsted og kravet om rødt kvalifikationsbevis ophæves.

De nye regler har ikke indflydelse på muligheden for at køre med elever og ansatte i almindelig bil. Har en ansat kategori B kørekort (bil) må han/hun køre en almindelig bil med elever og ansatte på op til 3500 kg totalvægt og maksimalt 8 siddepladser foruden førerens og er ikke omfattet af bekendtgørelsen.

Reglerne gennemgås nærmere nedenfor.

Grundlæggende kvalifikationsuddannelse eller intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse – og efteruddannelse

Den grundlæggende kvalifikationsuddannelse har en varighed på mindst 296 timer, svarende til 8 ugers fuldtidskursus. Det er dog muligt i stedet at tage en intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse, som har en varighed på mindst 148 timer, svarende til 4 ugers kursus.

Det er valgfrit, om en chauffør skal tage den grundlæggende kvalifikationsuddannelse eller den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse. Den eneste forskel er varigheden på forløbet, som er på enten 296 timer eller 148 timer. For førere under 23 år er der dog nogle begrænsninger, hvis de har taget den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

Herefter skal chauffører hvert femte år tage en efteruddannelse, der har en varighed på mindst 5 dage (37 timer).

Ovenstående gælder, hvis føreren af en dansk indregistreret bus, der anvendes til ikke-erhvervsmæssig kørsel, modtager løn (betaling af en hver art) for at føre bussen. Dvs. alle ansatte på efterskolerne er omfattet af bestemmelsen. Se dog undtagelsen nedenfor.

Undtagelse for kravet til grunduddannelse

Chauffører er fritaget for pligten til at gennemføre en grundlæggende kvalifikationsuddannelse., hvis de har:

- 1) et kørekort til en af kørekortkategorierne D1, D1+E, D eller D+E udstedt første gang før den 10. september 2008 eller
- 2) et kørekort til en af kørekortkategorierne C1, C1+E, C eller C+E udstedt første gang før den 10. september 2009. Opfylder en chauffør et af de ovenstående krav, har vedkommende det, som kaldes "tidligere erhvervede rettigheder" og er fritaget for at gennemføre den grundlæggende kvalifikationsuddannelse. De kan i stedet nøjes med at gennemføre efteruddannelsen på 1 uge.

Førere, der IKKE modtager betaling for at føre bussen

Modtager føreren af en dansk indregistreret bus, der anvendes til ikke-erhvervmæssig kørsel, *ikke* betaling af nogen art for at føre bussen, skal vedkommende ved kørsel i Danmark ikke opfylde krav til uddannelse.

Der stilles således kun krav om kørekort til kategori D (bus).

Trafik- og Byggestyrelsen har på mail til Efterskoleforeningen bekræftet, at ulønnede bestyrelsesmedlemmer og ulønnede forældre lovligt vil kunne føre en bus tilhørende en efterskole ved kørsel i Danmark uden at have et chaufføruddannelsesbevis. Dette gælder kun for kørsel i Danmark.

Kørsel i Udlandet

Det er et EU-krav, at førere ved kørsel af en ikke-erhvervmæssig bus i udlandet skal være ansat hos bussens registrerede bruger, og de er omfattet af krav om grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse og skal have et chaufføruddannelsesbevis.

Det er således et krav, at den, der kører skolens bus i udlandet, er ansat på skolen.

Ud over uddannelsen er det et krav, at føreren ved kørsel i udlandet har mindst to års erfaring i at køre bus eller lastbil.

Reglerne træder i kraft den 10. september 2015

Ansatte på efterskoler skal - ligesom alle andre førere af ikke-erhvervmæssige busser, der modtager betaling af enhver art for at føre bussen - fra den 10. september 2015 have et chaufføruddannelsesbevis som dokumentation for gennemført grundlæggende uddannelse eller efteruddannelse.

Førere, der har såkaldte erhvervede rettigheder, se ovenfor i afsnittet om undtagelse fra kravet om grunduddannelse, kan få udstedt beviset efter at have gennemført fem dages efteruddannelse. Disse skal også fra den 10. september 2015 have et chaufføruddannelsesbevis som dokumentation for gennemført efteruddannelsen.

Chaufføruddannelsesbeviset er gyldigt i fem år. Udstedelse af nyt bevis kræver gennemførelse af fornyet fem dages efteruddannelse.

Trafik- og Byggestyrelsen er klar over, at der er meget kort tid til den 10. september, og de vil derfor henstille til politiet, at der først gives bøder for manglende chaufføruddannelsesbevis efter den 1. januar 2016.

Se også om reglerne hos Trafik- og Byggestyrelsen:

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Erhvervstransport/Buskoersel/Krav-til-foerere-af-ikke-erhvervsmaessige-busser.aspx>

Kravene er skitseret i nedenstående oversigt

	Kørsel i Danmark	Kørsel i Udlandet
Føreren modtager betaling for at føre bussen, fx en ansat, der modtager løn under kørslen.	<p>Krav om grundlæggende kvalifikationsuddannelse (4 eller 8 uger) og efteruddannelse hvert 5. år (1 uge). Dog kun krav om efteruddannelse for førere med erhvervede rettigheder, jf. bek. § 11. Se ovenfor i teksten.</p> <p><i>Erfaringskravet om mindst 1 års erfaring som fører af lastbil eller bus ved kørsel ud over en radius på 50 km fra bussens hjemsted er ophævet.</i></p>	<p>Krav om grundlæggende kvalifikationsuddannelse (4 eller 8 uger) og efteruddannelse hvert 5. år (1 uge). Dog kun krav om efteruddannelse for førere med erhvervede rettigheder, jf. bek. § 11. Se ovenfor i teksten.</p> <p>Samt krav om mindst 2 års erfaring i at køre bus eller lastbil.</p>
Føreren modtager ikke betaling for at føre bussen, fx et bestyrelsesmedlem for efterskolen eller en forældre.	<p>Ikke krav om uddannelse. Ved national kørsel stilles således kun krav om kørekort til kategori D (bus).</p> <p><i>Erfaringskravet om mindst 1 års erfaring som fører af lastbil eller bus ved kørsel ud over en radius på 50 km fra bussens hjemsted er ophævet.</i></p>	<p>Ikke tilladt.</p> <p>Ved kørsel til udlandet er det ifølge EU-regler et krav, at føreren af en ikke-erhvervsmæssig bus er ansat hos bussens registrerede bruger. Vedkommende modtager således betaling.</p> <p>Kravene i rubrikken over skal opfyldes.</p>

Chaufføruddannelsesbevis skal medbringes under kørslen og på forlangende forevises for politiet.

En buschauffør på en dansk indregistreret bus, der udfører international kørsel, skal endvidere medbringe dokumentation for, at vedkommende opfylder erfaringskravet. Dokumentationen kan være i form af en erfaringserklæring ("tro- og loveerklæring"). Blanket til erfaringserklæring findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Desuden skal der **ved kørsel i skolens bus til udlandet medbringe en såkaldt "gul attest"**, som dokumentation for, at kørslen er ikke-erhvervsmæssig. Ansøgning om gul attest skal sendes til Trafik- og Byggestyrelsen. Sammen med ansøgningen skal der indsendes kopi af bussens registreringsattest og oplysning om navnet på den, der er ansvarlig for efterskolen.